



**YTSKYDDSS
MYNDIGHETEN**

RAPPORT 2026:8

Hållbarhetsredovisning 2025

Klimatpåverkan, social hållbarhet
och styrning

Hållbarhetsredovisning 2025. Klimatpåverkan, social hållbarhet och styrning

Rapport 2026:8

Diarienummer: YSM 2026/0844

Utgivare: Ytskyddsmyndigheten, Box 112, 842 21 Sveg

registrator@ytskyddsmyndigheten.se, ytskyddsmyndigheten.se

Beslutad 2026-10-14 av generaldirektören Kerstin Wallgren

Ansvarig avdelning: Avdelningen för verksamhetsstöd

Publikationen kan laddas ner från ytskyddsmyndigheten.se. Tryckta exemplar kan beställas från registrator i mån av tillgång.
Citera gärna, men ange källan.

Innehåll

Sammanfattning	5
1 Inledning	6
1.1 Syfte och omfattning	6
1.2 Avgränsningar	6
2 Organisation och verksamhet	6
2.1 Myndigheten i korthet	6
2.2 Verksamhet med klimatpåverkan	6
3 Redovisningsprinciper och metod	7
3.1 Organisatorisk avgränsning och scope	7
3.2 Beräkningsmetod	7
3.3 Emissionsfaktorer och antaganden	7
4 Klimatpåverkan 2025	9
4.1 Utsläpp per kategori	9
4.2 Tjänsteresor	9
4.3 Energi i lokalerna	10
4.4 Papper och tryck	10
4.5 Inköp av utrustning	10
4.6 Avfall	11
5 Jämförelse med 2024	11
6 Mål och åtgärder	13
6.1 Mål för 2027 och 2030	13
6.2 Vidtagna åtgärder 2025	14
6.3 Planerade åtgärder 2026 och 2027	14
7 Uppföljning	14
8 Social hållbarhet	15
9 Styrning och ansvar	15
10 Väsentlighetsbedömning	16
11 Osäkerhet och begränsningar	17
11.1 Osäkerhet i den totala beräkningen	17
11.2 Begränsningar	17
Ordlista	18

Referenser	18
----------------------	----

Sammanfattning

Ytskyddsmyndigheten redovisar i denna rapport klimatpåverkan från myndighetens egen verksamhet under 2025. Redovisningen omfattar tjänsteresor, energi i lokalerna i Sveg, papper och tryck, inköp av utrustning och avfall. Den totala klimatpåverkan uppgick till 178,8 ton koldioxidekvivalenter (t CO₂e). Det är 9,2 procent lägre än 2024. Tjänsteresor svarar för 64,0 procent av utsläppen.

Bilresor är den enskilt största posten och utrikes flygresor ökade med 13,8 procent. Inköp av utrustning svarar för 10,4 procent av utsläppen. Glansmätare, ytjämnhetsmätare och kontaktvinkelmätare som upphandlas under 2026 ingår inte i utsläppen för 2025. Deras beräknade klimatpåverkan redovisas separat i avsnitt 4.5.

Myndigheten har satt upp mål om att de totala utsläppen ska vara minst 20 procent lägre 2027 och minst 40 procent lägre 2030, jämfört med basåret 2024. För att nå målet för 2027 behöver utsläppen minska med ytterligare 11,9 procent från nivån 2025. Den utvidgade osäkerheten i den totala beräkningen är 21,0 procent.

Den 31 december 2025 hade myndigheten 142 anställda, motsvarande 131 årsarbetskrafter. Sjukfrånvaron var 3,1 procent, mot 3,4 procent 2024.

1 Inledning

1.1 Syfte och omfattning

Hållbarhetsredovisningen redovisar myndighetens klimatpåverkan och hur myndigheten styr och följer upp arbetet med hållbarhet. Rapporten avser verksamhetsåret 2025 och jämför med 2024. Året 2024 är basår för de mål som anges i avsnitt 6.

Resepolicyn anger att resornas utsläpp ska redovisas i årsredovisningen. Årsredovisningen 2025 innehåller ingen sådan redovisning. Uppgifterna redovisas därför i denna rapport. Från och med årsredovisningen 2026 ska årsredovisningen innehålla en sammanfattning med hänvisning hit.

1.2 Avgränsningar

Redovisningen omfattar myndighetens verksamhet vid säte och lokaler i Sveg, de tjänsteresor som myndigheten betalar samt de inköp och det avfall som myndigheten själv beställer. Medarbetarnas resor till och från arbetet ingår inte, eftersom underlaget inte är tillräckligt tillförlitligt. Inköpta tjänster ingår inte i de kvantifierade utsläppen. Enligt årsredovisningen uppgick kostnaden för IT-tjänster och licenser till 12 418 tkr och för konsulttjänster till 6 912 tkr under 2025. Myndigheten bedömer att påverkan från dessa är begränsad jämfört med resor och energi, men underlag för att beräkna den saknas i nuläget.

2 Organisation och verksamhet

2.1 Myndigheten i korthet

Ytskyddsmyndigheten har sitt säte i Sveg. Den 31 december 2025 hade myndigheten 142 anställda, varav 81 kvinnor och 61 män. Antalet årsarbetskrafter var 131. Medelantalet anställda under 2025 var 140, mot 137 under 2024. Kostnaderna för lokaler uppgick till 9 412 tkr under 2025.

Kontorslokalerna i Sveg har en sammanlagd yta på 4 200 kvadratmeter. En mindre del är laboratorielokal för mätning och provning. Lokalerna värms med fjärrvärme och förbrukar el för belysning, datorer, ventilation och provutrustning.

2.2 Verksamhet med klimatpåverkan

Myndighetens verksamhet har en begränsad direkt klimatpåverkan. Den största delen av utsläppen kommer från de resor som medarbetarna gör i tjänsten. Tillsynen är en av de största orsakerna till resor. Under 2025 genomfördes 214 tillsynsbesök. Myndigheten bedömer att cirka 70 procent av bilkilometrarna avser besök hos verksamhetsutövare. Uppgiften är ett antagande som bygger på reseräkningarnas ändamål.

Laboratieverksamheten använder el för provutrustning, klimatkammare och mätinstrument. Elförbrukningen i lokalerna i Sveg redovisas i avsnitt 4.3.

3 Redovisningsprinciper och metod

3.1 Organisatorisk avgränsning och scope

Utsläppen redovisas enligt principen om operativ kontroll. Det innebär att myndigheten redovisar utsläpp från verksamheter som den själv styr. Utsläppen delas in i tre nivåer enligt den allmänt använda standarden för klimatbokföring.

- **Scope 1** omfattar direkta utsläpp från källor som myndigheten äger eller styr, till exempel ett reservkraftsaggregat.
- **Scope 2** omfattar indirekta utsläpp från inköpt el och fjärrvärme.
- **Scope 3** omfattar övriga indirekta utsläpp i värdekedjan, till exempel tjänsteresor, papper, tryck, inköpt utrustning och avfall.

Myndigheten redovisar alla utsläpp inom scope 1 och 2 samt de kategorier inom scope 3 som kan kvantifieras med dokumenterade underlag.

3.2 Beräkningsmetod

Varje utsläpp beräknas som aktivitetsdata multiplicerat med en emissionsfaktor. Resultatet anges i ton koldioxidekvivalenter, där en ton är 1 000 kilogram. Utsläppen från tjänsteresor beräknas enligt ekvation (1), där varje trafikslag ingår med sina personkilometer och sin emissionsfaktor.

$$E_{\text{res}} = \sum_m d_m \cdot f_m \quad (1)$$

Där d_m är antalet personkilometer för trafikslaget m och f_m är emissionsfaktorn för samma trafikslag. Utsläppen från energi, papper och avfall beräknas enligt ekvation (2), där Q är förbrukad mängd och f är emissionsfaktorn per enhet.

$$E = Q \cdot f \quad (2)$$

3.3 Emissionsfaktorer och antaganden

Emissionsfaktorerna är antaganden som bygger på fiktiva källor, se referenserna. De är valda för att ge en rimlig storleksordning och är oförändrade mellan 2024 och 2025. Enda undantaget är den marknadsbaserade redovisningen av el, som följer myndighetens inköp av ursprungsgarantier.

Tabell 1. Emissionsfaktorer och källor

Post	Enhet	Faktor (kg CO ₂ e per enhet)	Källa
Tåg	personkilometer	0,014	F1
Buss	personkilometer	0,027	F1
Bil, egen bil och hyrbil	personkilometer	0,12	F2
Flyg inrikes	personkilometer	0,255	F1
Flyg utrikes	personkilometer	0,182	F1
Elektricitet, platsbaserad	kilowattimme	0,024	F3
Fjärrvärme	kilowattimme	0,035	F3
Diesel, reservkraft	liter	2,65	F4
Kopieringspapper, miljömärkt	kilogram	0,6	F5
Kopieringspapper, övrigt	kilogram	1,25	F5
Tryckerier, tryckt material	kilogram	1,1	F5
Datorer	stycke	300	F6
Bildskärmar	stycke	85	F6
Restavfall	kilogram	0,45	F7
Elektronikavfall	kilogram	0,1	F7

Källa: egna antaganden. Källhänvisningar F1 till F7 anges i referenserna.

- Faktorn för bil avser en genomsnittlig beläggning på 1,3 personer per fordon och en blandning av bensen-, diesel- och elbilar. Antagandet är ett eget antagande och ingår i osäkerheten i avsnitt 11.
- Flygfaktorerna omfattar inte effekter på högre höjd. Effekterna kan öka klimatpåverkan från flyg. Det beskrivs som en begränsning i avsnitt 11.
- Elfaktorn är platsbaserad. Den marknadsbaserade redovisningen bygger på ursprungsgarantier för all el som köpts 2025 och ger därför noll utsläpp för 2025.
- Faktorn för miljömärkt kopieringspapper är lägre än för övrigt papper, enligt källan F5. Faktorerna avser tillverkning och transport till myndigheten.

4 Klimatpåverkan 2025

4.1 Utsläpp per kategori

Tabell 2 visar utsläppen per kategori 2025. Totalt uppgick utsläppen till 178,8 ton koldioxidekvivalenter. Av detta svarar scope 1 för 0,82 ton, scope 2 för 28,4 ton och scope 3 för 149,5 ton.

Tabell 2. Utsläpp per kategori 2025

Kategori	Scope	Utsläpp 2025 (t CO ₂ e)	Andel av totala utsläpp (%)
Tjänsteresor	3	114,5	64,0
Energi i lokaler	1 och 2	29,3	16,4
Papper och tryck	3	15,0	8,4
Inköp av utrustning	3	18,6	10,4
Avfall	3	1,5	0,8
Summa		178,8	100,0

Källa: Ytskyddsmyndighetens beräkningar.

Nyckeltal 2025

Totala utsläpp uppgick till 178,8 t CO₂e. Det motsvarar 1,26 ton per anställd vid årets slut och 1,36 ton per årsarbetskraft.

Utsläppen från el är 10,5 ton med platsbaserad redovisning och noll ton med marknadsbaserad redovisning. Tjänsteresor svarar för 64,0 procent av de totala utsläppen.

4.2 Tjänsteresor

Tjänsteresor är den största källan och svarar för 64,0 procent av den totala klimatpåverkan. Bilresor är den enskilt största posten och svarar för 74,7 procent av utsläppen från tjänsteresor. Tabell 3 visar resultaten per trafikslag enligt ekvation (1). Personkilometer för bilresor bygger på reseräkningarna.

Tabell 3. Tjänsteresor per trafikslag, 2025 och 2024

Trafikslag	Personkm 2025	Personkm 2024	Utsläpp 2025 (t)	Utsläpp 2024 (t)	Förändring (%)
Tåg	118 400	104 900	1,7	1,5	12,9
Buss	21 300	24 800	0,6	0,7	-14,1
Bil, egen och hyrd bil	712 400	768 900	85,5	92,3	-7,3
Flyg inrikes	38 900	52 300	9,9	13,3	-25,6
Flyg utrikes	92 600	81 400	16,9	14,8	13,8
Summa	983 600	1 032 300	114,5	122,6	-6,6

Källa: reseräkningar i ekonomisystemet och egna beräkningar.

Utrikes flygresor ökade med 13,8 procent i personkilometer. Ökningen beror på deltagande i internationella erfarenhetsutbyten inom ytteknik. Inrikes flygresor minskade med 25,6 procent. Det är förenligt med resepolicy, som endast tillåter flyg när annat resesätt tar mer än sex timmar enkel väg.

Tåg stod för 66,3 procent av de inrikes personkilometerna exklusive bil under 2025, mot 57,6 procent under 2024. Utvecklingen visar att resepolicyns ordning, där tåg provas först, har fått genomslag.

4.3 Energi i lokalerna

Elförbrukningen uppgick till 438 megawattimmar 2025, vilket är 3,1 procent lägre än 2024. Fjärrvärmeförbrukningen uppgick till 512 megawattimmar, vilket är 8,6 procent lägre än 2024. Minskningen beror främst på en varmare vinter, enligt myndighetens bedömning. Utsläppen från el och fjärrvärme beräknas enligt ekvation (2).

Myndigheten köpte under 2025 el med ursprungsgarantier för hela förbrukningen. Den marknadsbaserade redovisningen ger därför noll utsläpp från elen 2025. Under 2024 köptes ursprungsgarantier för 80 procent av förbrukningen, vilket gav 2,2 ton i marknadsbaserad redovisning. Den platsbaserade redovisningen, som används i jämförelsen, visar 10,5 ton 2025.

Diesel till reservkraftsaggregatet är scope 1. Förbrukningen uppgick till 310 liter 2025, mot 280 liter 2024. Förbrukningen avser främst provkörningar och i viss mån avbrott i elnätet.

4.4 Papper och tryck

Myndigheten förbrukade 5 900 kilogram kopieringspapper 2025, varav 65 procent var miljömärkt. Förbrukningen var 9,0 procent lägre än 2024. Tryckerier levererade 9 200 kilogram tryckt material, främst rapporter, broschyrer och blanketter. Utsläppen från papper och tryck uppgick till 15,0 ton, vilket är 8,4 procent av de totala utsläppen.

Digitala versioner publiceras samtidigt med det tryckta materialet och är den primära versionen för myndighetens publikationer. Minskningen av kopieringspapper beror främst på digitala arbetsflöden för godkännande och reseräkningar, enligt myndighetens bedömning.

4.5 Inköp av utrustning

Utsläppen från inköp av utrustning beräknas för de produkter som levererats under året. Under 2025 köptes 58 datorer och 14 bildskärmar. Utsläppen för dessa inköp uppgick till 18,6 ton. Antagandet är att en dator ger 300 kilogram koldioxidekvivalenter, vilket täcker tillverkning, transport och den elektronik som ingår i datorn.

Utsläppen från inköp minskade med 19,8 procent jämfört med 2024, eftersom myndigheten köpte in färre datorer. Kostnaden för mätinstrument och kalibrering uppgick till 1 904 tkr under 2025. Den kostnaden ingår inte i beräkningen, eftersom utrustningen inte levererades under 2025 och kalibrering saknar tillförlitliga emissionsfaktorer.

Kontrakterade och planerade inköp under 2026 och 2027 redovisas i tabell 4. Utrustningen levereras efter 2025 eller i början av 2026 och ingår därför inte i utsläppen för 2025. Den beräknade klimatpåverkan anges för att den ska kunna följas upp i kommande redovisningar.

Tabell 4. Beräknad klimatpåverkan från inköp under 2026 och 2027, ej i utsläppen för 2025

Utrustning	Antal	Leverans senast	Antagen klimatpåverkan per enhet (kg)	Beräknad klimatpåverkan (t)
Glansmätare, 60 grader	14	2027-03-31	60	0,84
Ytjämnhetsmätare	2	2027-04-30	420	0,84
Kontaktvinkelmätare	1	2027-05-31	380	0,38
UV-accelererad åldringskammare	1	2026-09-30	2 900	2,90
Summa	18			4,96

Källa: upphandlingar YSM 2026/0612, YSM 2026/0743, YSM 2026/0821 och YSM 2026/0588. Klimatpåverkan per enhet är ett antagande.

4.6 Avfall

Restavfallet uppgick till 3 150 kilogram 2025 och elektronikavfallet till 410 kilogram. Utsläppen från avfall är små, 1,46 ton 2025 mot 1,60 ton 2024. Restavfallet har störst påverkan per kilogram, eftersom det går till förbränning. Myndigheten sorterar avfall i sex fraktioner.

5 Jämförelse med 2024

Tabell 5 jämför utsläppen per kategori 2024 och 2025. Förändringen i procent beräknas enligt ekvation (3). Figur 1 visar samma uppgifter grafiskt.

$$\Delta = \frac{E_{2025} - E_{2024}}{E_{2024}} \cdot 100$$

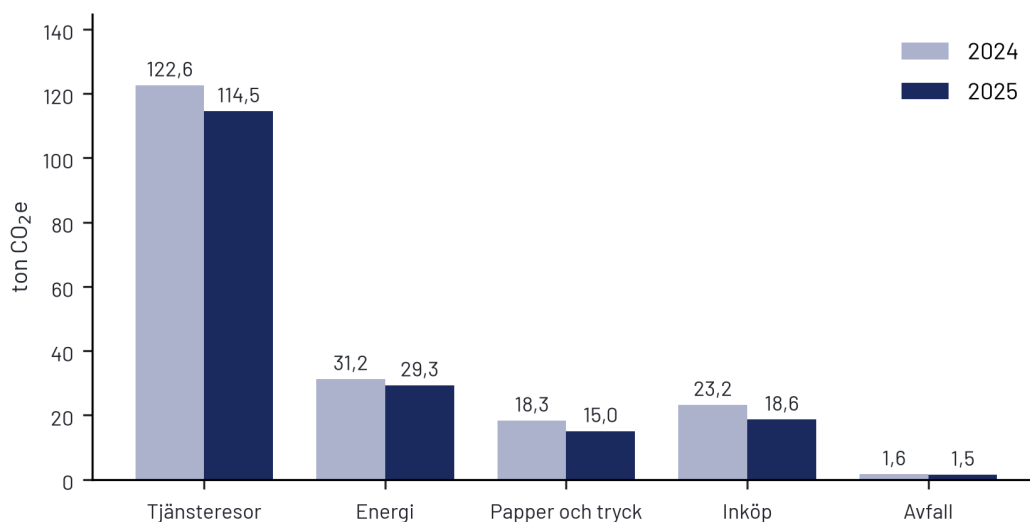
(3)

Tabell 5. Utsläpp per kategori, 2024 och 2025

Kategori	2024 (t)	2025 (t)	Förändring (t)	Förändring (%)
Tjänsteresor	122,6	114,5	-8,1	-6,6
Energi i lokaler	31,2	29,3	-1,9	-6,2
Papper och tryck	18,3	15,0	-3,3	-18,0
Inköp av utrustning	23,2	18,6	-4,6	-19,8
Avfall	1,6	1,5	-0,1	-9,0
Summa	196,8	178,8	-18,0	-9,2

Källa: Ytskyddsmyndighetens beräkningar. Värdena för 2024 har tagits fram med samma metod i efterhand.

Figur 1. Utsläpp per kategori 2024 och 2025, ton koldioxidekvivalenter



Källa: Ytskyddsmyndighetens beräkningar.

Totalt minskade utsläppen med 9,2 procent. Minskningen beror främst på färre bilresor och på färre inköpta datorer. Utsläppen från energi minskade med 6,2 procent, medan utsläppen från utrikes flygresor ökade med 13,8 procent.

Jämförelsen är osäker för 2024. Underlaget för 2024 har tagits fram i efterhand med samma metod som för 2025. Osäkerheten beskrivs i avsnitt 11.

6 Mål och åtgärder

6.1 Mål för 2027 och 2030

Myndigheten har beslutat om följande mål för klimatpåverkan. Målen är uttryckta i förhållande till basåret 2024, eftersom det är det första år som dokumenterats med samma metod för samtliga kategorier. Målnivåerna beräknas enligt ekvation (4). Tabell 6 redovisar målen och utfallet för 2025.

$$E_{\text{mål}} = (1 - r) \cdot E_{2024}$$

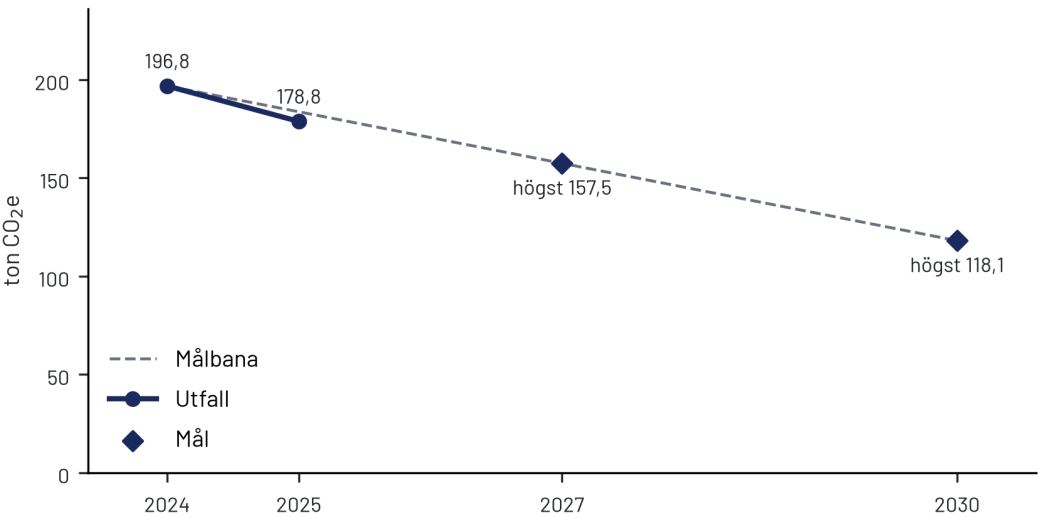
(4)

Tabell 6. Mål och utfall

Mål	Basår 2024	Utfall 2025	Mål 2027	Mål 2030
Totala utsläpp (t CO ₂ e)	196,8	178,8	högst 157,5	högst 118,1
Utsläpp från tjänsteresor (t CO ₂ e)	122,6	114,5	högst 98,0	högst 79,7
Tåg i inrikes personkilometer exklusive bil (%)	57,6	66,3	minst 75	minst 80
Miljömärkt kopieringspapper (%)	40	65	minst 85	minst 100
El med ursprungsgarantier (%)	80	100	minst 100	minst 100
Sjukfrånvaro (%)	3,4	3,1	högst 3,0	högst 2,8

Källa: Ytskyddsmyndighetens beräkningar och uppgifter i avsnitt 8.

Figur 2. Utsläpp 2024 och 2025 samt målnivåer för 2027 och 2030, ton koldioxidekvivalenter



Källa: Ytskyddsmyndighetens beräkningar. Den streckade linjen är en linjär bana från basåret.

Målen har satts med hänsyn till tre förhållanden. Tjänsteresor är den största källan och kan påverkas genom resepolitik, digitala möten och val av resesätt. Utsläppen från el är redan låga och kan inte minska mycket mer. Utsläppen från utrustning beror på hur länge utrustningen används, och myndigheten kan därför påverka dem främst genom längre användningstid.

Målet för de totala utsläppen är svårare att nå än målet för tjänsteresor. Utsläppen behöver minska med ytterligare 11,9 procent från nivån 2025 för att nå målet för 2027. Eftersom tjänsteresorna svarar för 64,0 procent av utsläppen är det där störst effekt kan nås.

6.2 Vidtagna åtgärder 2025

- Resepolicyn från 2023 har tillämpats vid alla tjänsteresor. Tåg provas först, och flyg inrikes godkänns endast när annat resesätt tar mer än sex timmar enkel väg.
- Digitala möten har använts när syftet med resan kan uppnås på annat sätt. Andelen medarbetare som arbetar på distans minst en dag per vecka var 38 procent 2025, mot 31 procent 2024.
- Kopieringspapper med miljömärkning används för de interna utskriftena. Andelen var 65 procent under 2025.
- Reseräkningar lämnas digitalt och signerar elektroniskt, vilket minskar användningen av papper.
- El har köpts med ursprungsgarantier för hela förbrukningen från och med 2025.
- Datorer används i minst fem år innan de byts ut.

6.3 Planerade åtgärder 2026 och 2027

1. Tillsynsplaneringen ska samordna besök i samma region, så att färre bilresor krävs och tåg provas först för varje besök.
2. En reseanalys ska göras för de utrikes flygresorna. Syftet är att samordna deltagande i konferenser och att minska antalet resor per deltagare.
3. Andelen miljömärkt kopieringspapper ska öka till minst 85 procent under 2027.
4. Från och med 2027 ska livslängd, reparerbarhet och klimatpåverkan ingå i utvärderingen vid upphandling av utrustning.
5. Ett avfallsprogram ska införas för elektronik, med återbruk av datorer innan de lämnas till återvinning.

7 Uppföljning

Resekostnaderna följs upp kvartalsvis enligt resepolycyn. Från och med 2026 följs utsläppen upp kvartalsvis på samma sätt. Avdelningscheferna rapporterar resultatet till generaldirektören i den kvartalsvisa rapporteringen.

Underlagen för uppföljningen är reseräkningar i ekonomisystemet, energileverantörens förbrukningsuppgifter, inköpsstatistik från upphandlingssystemet och avfallsuppgifter från avfallsentreprenören.

Insynsrådet informeras om utvecklingen av målen. Informationen lämnas vid sammanträdet den 2026-12-03.

8 Social hållbarhet

Social hållbarhet omfattar medarbetarnas hälsa, arbetsmiljö, kompetens och likabehandling. Myndigheten redovisar följande nyckeltal för 2025 och 2024.

Tabell 7. Sociala nyckeltal, 2025 och 2024

Nyckeltal	2025	2024
Total sjukfrånvaro (% av tillgänglig ordinarie arbetstid)	3,1	3,4
Kvinnor (%)	3,6	3,9
Män (%)	2,4	2,7
Andel långtidssjukfrånvaro, 60 dagar eller mer (%)	38,2	41,5
Medelantal anställda	140	137
Personalomsättning (%)	7,1	8,4
Medarbetare som arbetar på distans minst en dag per vecka (%)	38	31

Källa: Årsredovisning 2025, tabell 8, och egna beräkningar. Uppgifterna om personalomsättning och distansarbete avser 2024 och 2025 enligt myndighetens personalstatistik.

Arbetsmiljöarbetet bedrivs genom årliga riskbedömningar av arbetsplatser, laboratoriemiljö och den psykosociala arbetsmiljön. Under 2025 genomfördes nio riskbedömningar. Medarbetarna kan rapportera tillbud i ett elektroniskt system, och chefer har genomgått utbildning i systematiskt arbetsmiljöarbete.

Myndighetens verksamhet kräver kompetens i mätteknik och ytbehandling. Lokaliseringen i Sveg gör det svårt att rekrytera vissa specialister. Under 2025 rekryterades 14 medarbetare och 10 slutade. Myndigheten utbildar nyanställda internt i glansmätning och bestämning av väderstreck.

Av de anställda vid årets slut var 81 kvinnor och 61 män. Myndigheten följer upp löneskillnader mellan kvinnor och män varje år. Sjukfrånvaron är högre för kvinnor än för män, vilket myndigheten följer upp i den årliga arbetsmiljöuppföljningen.

9 Styrning och ansvar

Generaldirektören ansvarar för att hållbarhetsarbetet bedrivs i enlighet med myndighetens mål. Överdirektören är ställföreträdare för generaldirektören. Avdelningen för verksamhetsstöd samordnar arbetet, inklusive insamling av underlag, beräkningar och redovisning.

Avdelningschefen för verksamhetsstöd, Maria Sundin, ansvarar för beräkningarna och för den årliga redovisningen. Avdelningschefen för regler och tillsyn, Per Öhrn, ansvarar för resorna i tillsynen. Avdelningschefen för ytor och beständighet, Annika Strömquist, ansvarar för laboratoriets energiförbrukning och inköp av provutrustning.

Ledningsgruppen behandlar hållbarhetsfrågorna vid den ordinarie uppföljningen. Resepolicyn från 2023 styr godkännande och ersättning för tjänsteresor och ses över minst en gång per år.

10 Väsentlighetsbedömning

Väsentlighetsbedömningen gjordes av avdelningen för verksamhetsstöd i samråd med avdelningscheferna. Varje område bedöms efter betydelse för myndighetens klimatpåverkan och för de intressenter som berörs, på en skala från 1 till 5. Områden med en summa på minst 8 bedöms som väsentliga och redovisas i avsnitten 4 till 8. Områden med en summa på 6 eller 7 redovisas kortfattat. Övriga områden följs upp.

Tabell 8. Väsentlighetsbedömning

Område	Klimatpåverkan (1 till 5)	Intressenter (1 till 5)	Summa	Bedömning
Tjänsteresor	5	4	9	Väsentlig
Energi i lokaler	3	3	6	Redovisas
Inköp av utrustning	4	3	7	Redovisas
Papper och tryck	3	4	7	Redovisas
Avfall	2	3	5	Följs upp
Sjukfrånvaro och arbetsmiljö	1	5	6	Redovisas
Kompetensförsörjning i Sveg	1	4	5	Följs upp
Likabehandling och jämställdhet	1	4	5	Följs upp
Öppna data och tillgänglighet	1	3	4	Följs upp

Källa: intern bedömning vid avdelningen för verksamhetsstöd. Bedömningen är inte en mätning.

11 Osäkerhet och begränsningar

11.1 Osäkerhet i den totala beräkningen

Osäkerheten i de totala utsläppen beräknas enligt ekvation (5). De relativa osäkerheterna per kategori kombineras under antagandet att felen är oberoende av varandra. Den utvidgade osäkerheten anges med täckningsfaktor 2, vilket motsvarar cirka 95 procents konfidensnivå. Metoden följer principerna i standarden för mätosäkerhet (JCGM 100:2008).

$$u_{\text{rel}} = \frac{2\sqrt{\sum_i (E_i u_i)^2}}{\sum E_i} \quad (5)$$

Tabell 9. Osäkerhetsbudget för utsläppen 2025

Kategori	Utsläpp (t)	Relativ osäkerhet (%)	Bidrag (t)	Andel av osäkerheten (%)
Tjänsteresor	114,5	15	17,17	84,0
Energi i lokaler	29,3	10	2,93	2,4
Papper och tryck	15,0	15	2,25	1,4
Inköp av utrustning	18,6	35	6,51	12,1
Avfall	1,5	25	0,36	0,0
Kombinerad osäkerhet, täckningsfaktor 2	178,8	21,0	37,47	100,0

Källa: egna beräkningar. Relativa osäkerheter är antaganden.

Den utvidgade osäkerheten i den totala beräkningen är 21,0 procent, vilket ger ett intervall på 141,3 till 216,3 ton koldioxidekvivalenter för 2025. Tjänsteresor och inköp av utrustning svarar för de största bidragen till osäkerheten.

11.2 Begränsningar

- Emissionsfaktorerna är antaganden och bygger på fiktiva källor. Andra faktorer skulle ge andra resultat, både för 2025 och för 2024.
- Personkilometer för bilresor bygger på reseräkningar, som inte alltid anger sträckan. Saknade sträckor har uppskattats.
- Värdena för 2024 har tagits fram i efterhand och är mindre säkra än värdena för 2025.
- Medarbetarnas resor till och från arbetet ingår inte.
- Utsläpp från inköpta tjänster och från den digitala infrastrukturen ingår inte i de kvantifierade utsläppen.
- Inköp av utrustning redovisas det år de levereras och inte fördelat över utrustningens livslängd. Det kan ge stora variationer mellan åren.
- Flygens påverkan på högre höjd ingår inte i den kvantifierade klimatpåverkan.

Ordlista

Tabell 10. Begrepp

Begrepp	Förklaring
Basår	Det år som används som jämförelsepunkt för mål.
Emissionsfaktor	Mängd koldioxidekvivalenter per enhet aktivitet, till exempel per personkilometer.
Koldioxidekvivalent (CO ₂ e)	Mått som omvandlar andra växthusgaser till motsvarande mängd koldioxid.
Marknadsbaserad redovisning	Redovisning av el som tar hänsyn till ursprungsgarantier.
Platsbaserad redovisning	Redovisning av el med faktor för elproduktionen i det nationella nätet.
Personkilometer	Ett transportarbete där en person förflyttas en kilometer.
Scope 1, 2 och 3	Indelning av utsläpp efter källans ägande och koppling till verksamheten.
Sjukfrånvaro	Andel av tillgänglig ordinarie arbetstid som medarbetarna varit sjuka.
Täckningsfaktor	Faktor som multipliceras med standardosäkerheten för att ange en utvidgad osäkerhet.
Ursprungsgarantier	Certifikat som visar att el har producerats från en angiven energikälla.
Årsarbetskraft	Ett heltidsarbete under ett år, beräknat från de anställdas anställningsgrad.
Väsentlighet	Bedömning av vilka områden som är viktiga för myndighetens påverkan och för dess intressenter.

Referenser

- Ytskyddsmyndigheten (2026). Årsredovisning 2025. Rapport 2026:1. YSM 2026/0088.
- Ytskyddsmyndigheten (2023). Resepolicy. YSM 2023/0731.
- Ytskyddsmyndigheten (2026). Upphandling av glansmätare. YSM 2026/0612.
- F1: Holmgren, A. (2020). Emissionsfaktorer för tjänsteresor i Norden. Ytteknisk rapport nr 31. Institutet för ytteknik, Göteborg. Fiktiv källa.
- F2: Holmgren, A. (2020). Emissionsfaktorer för tjänsteresor i Norden. Ytteknisk rapport nr 31. Institutet för ytteknik, Göteborg. Fiktiv källa, avsnitt om bilresor.
- F3: Tallqvist, R. (2023). Platsbaserade och marknadsbaserade elfaktorer i ytkontroll. Nordisk tidskrift för ytbehandling 40(2), s. 45 till 61. Fiktiv källa.
- F4: Ahlström, P. (2022). Reservkraft och utsläpp vid laboratorieverksamhet. Ytteknisk rapport nr 27. Institutet för ytteknik, Göteborg. Fiktiv källa.
- F5: Sandberg, T. (2021). Livscykelberäkningar för papper och tryck. Nordisk tidskrift för ytbehandling 38(4). Fiktiv källa.
- F6: Sandberg, T. (2021). Livscykelberäkningar för kontorsutrustning. Nordisk tidskrift för ytbehandling 38(4). Fiktiv källa.
- F7: Vestergren, I. (2022). Avfallsfraktioner och klimatpåverkan. Bulletin för inomhusmiljö och ytor nr 11. Fiktiv källa.
- JCGM 100:2008. Evaluation of measurement data, Guide to the expression of uncertainty in measurement (GUM).